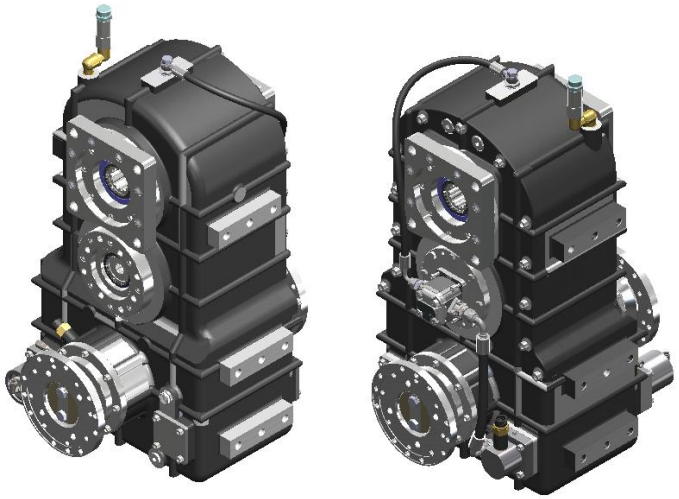
Kozmaksan UARA.3008

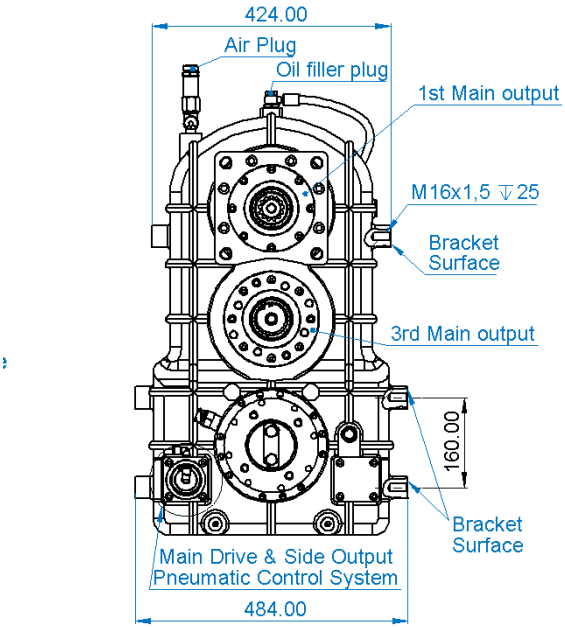
TDF Intermedia

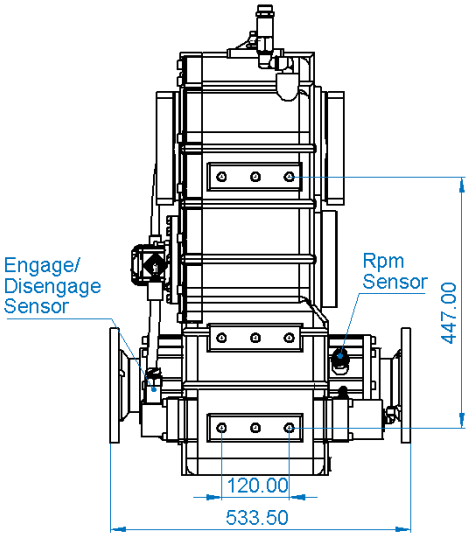
Última Actualización : 11/2022
Revisión Nº : 01

Dimensiones y Especificaciones

La TDF intermedia vertical de 3800 kgm, con 3 etapas, está diseñada para camiones pesados. La caja puede montarse en horizontal cuando sea necesario y puede proporcionar el 100% de la velocidad de entrada. El sistema de control puede ser neumático o mecánico. El eje de la TDF puede estar en el lado del diferencial o de la cabina. La segunda salida de TDF es opcional; en caso de TDF doble, las salidas pueden acoplarse de forma independiente. Las salidas de TDF pueden diseñarse con alojamiento adecuado para todas las bridas estándar ISO y conexiones de bomba SAE B/SAE C/SAE D. El sistema de refrigeración puede montarse en la caja. Puede instalarse un sensor de acoplamiento/ desacoplamiento para comprobar el estado de la TDF; el contador de revoluciones es otra opción.







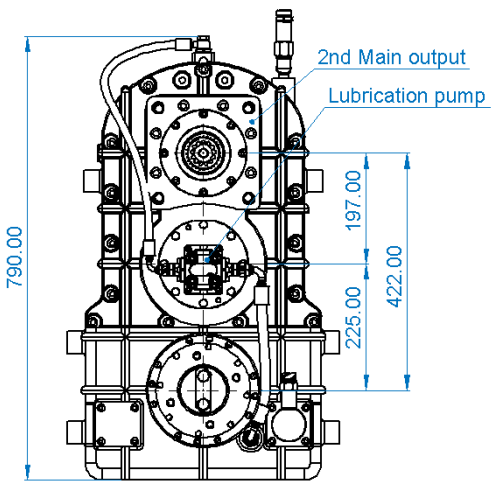


Tabla de Relaciones Internas		
Accionamiento Principal	Salidas Principales 1ª-2ª	Salidas Principales 3ª
1/1	1/1 - 1/1.1 - 1/1.3 - 1/1.5 1/1.6 - 1/1.7	1/1.27

Tabla de Par y Potencia		
Accionamiento Principal	Salidas Principales 1ª-2ª	Salidas Principales 3ª
3800 Kgm	200 Kw	180 Kw

Tabla general		
Peso	Material del Cuerpo	Tipo y Cantidad de Aceite
250 Kg	GH190	SAE 80-90 & 12 lt

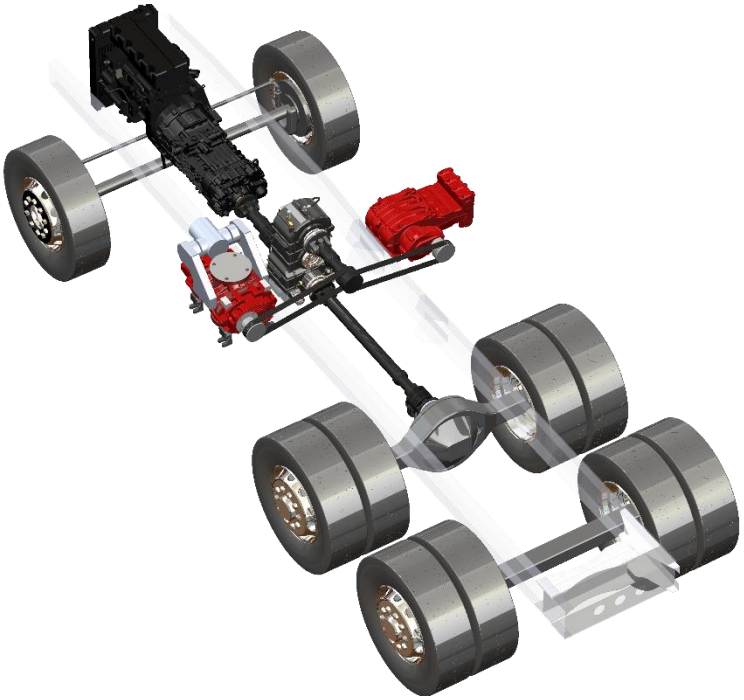
Método de Fijación al Chasis

Las configuraciones de montaje de las TDF intermedias verticales instaladas en el chasis varían según la carrocería. Las TDF intermedias verticales Kozmaksan UARA.3008 están diseñadas para ser compatibles con todas las configuraciones de montaje.

Salidas Superiores del UARA.3008: orientadas hacia el lado del diferencial del vehículo.

La 1.ª salida principal se acciona mediante una brida.

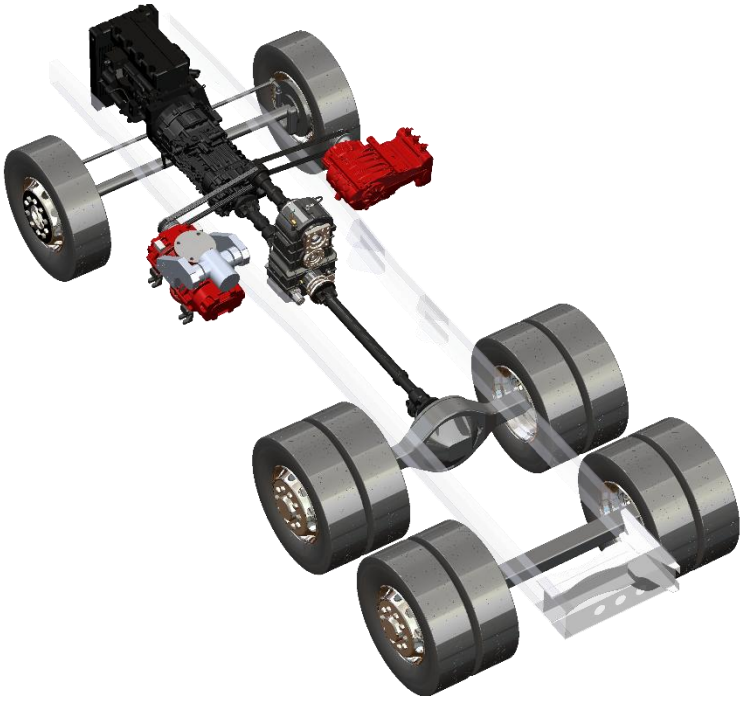
El carrocero puede instalar una conexión adicional de bomba hidráulica en las salidas principales 2.ª y 3.ª.



Salidas Superiores del UARA.3008: Orientadas hacia el lado de la cabina del vehículo.

La 2.ª salida principal se acciona mediante una brida.

El carrocero puede instalar una conexión adicional de bomba hidráulica en las salidas principales 1.ª y 3.ª.

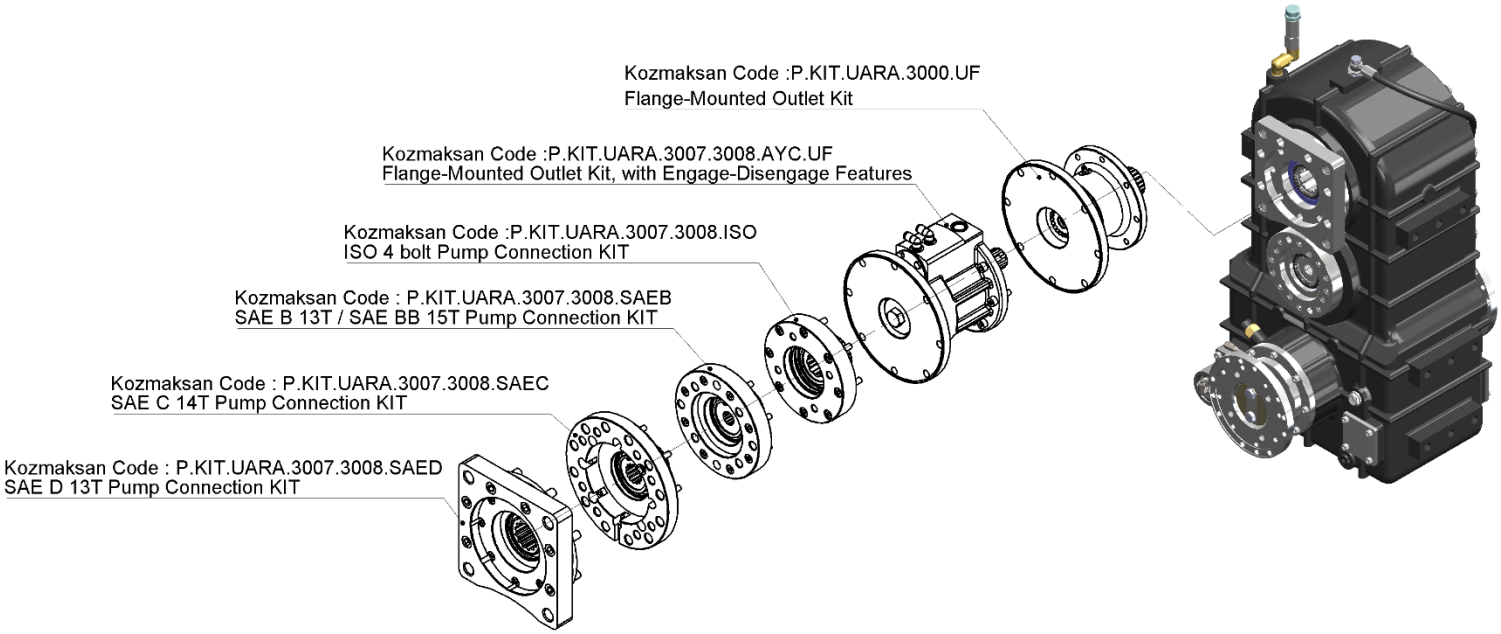


La bomba de lubricación está disponible en todas las configuraciones.

Opciones de Conexión de la 1.ª Salida Superior

La 1.ª Salida Superior está orientada hacia el lado del diferencial.

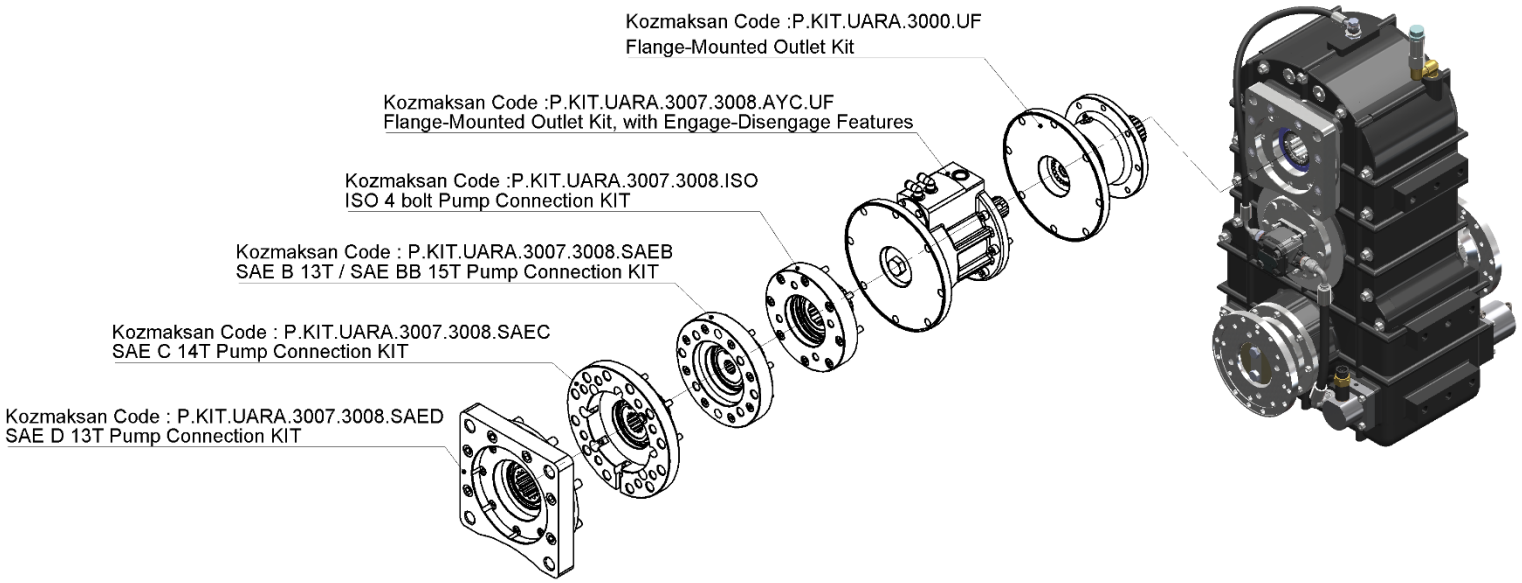
Los acoplamientos se fabrican conforme a las normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.
(Si necesita un acoplamiento personalizado, póngase en contacto con Kozmaksan.)



Opciones de Conexión de la 2.ª Salida Superior

La 2.ª Salida Superior está orientada hacia el lado de la cabina.

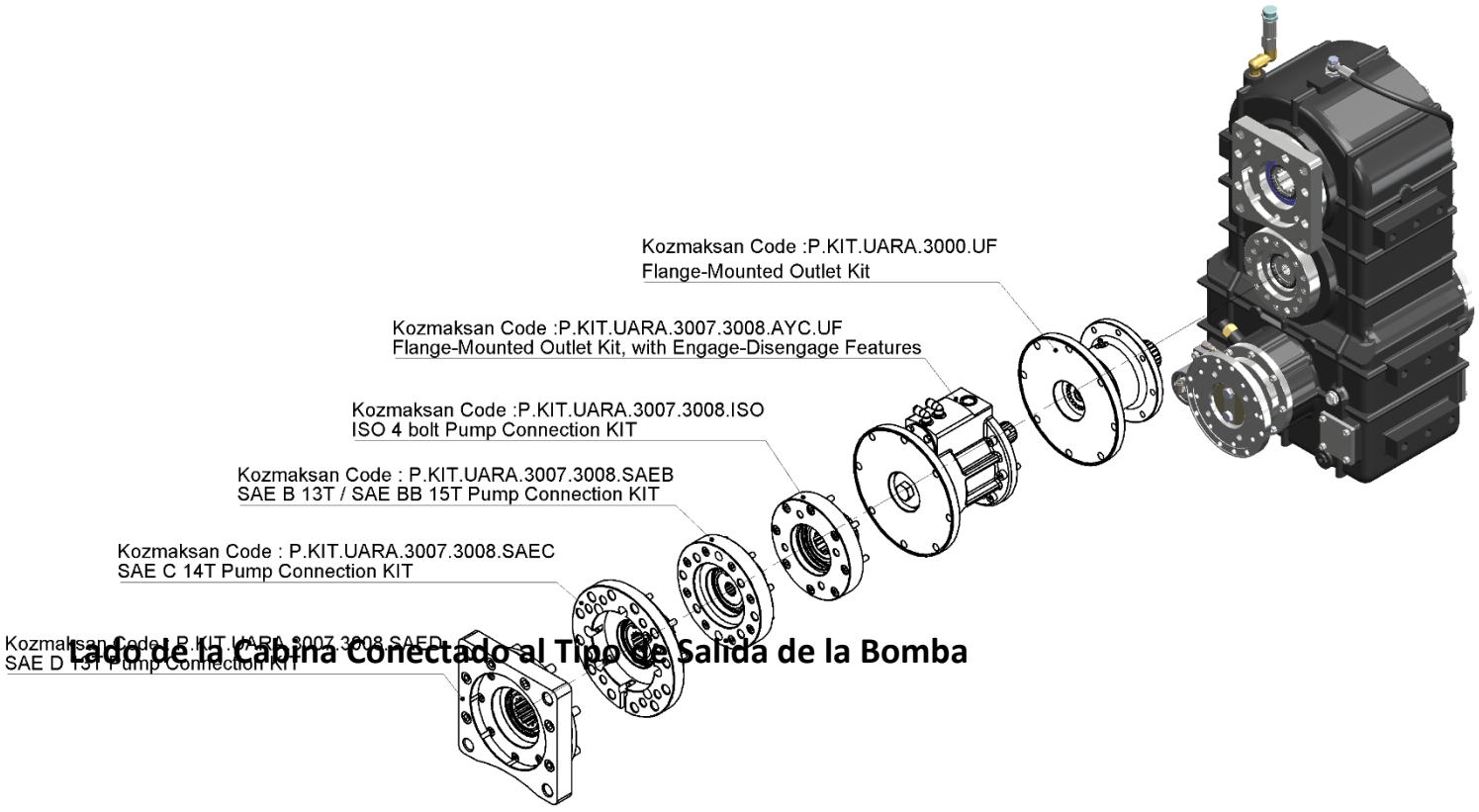
Los acoplamientos se fabrican conforme a las normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.
(Si necesita un acoplamiento personalizado, póngase en contacto con Kozmaksan.)



Opciones de Conexión de la 3.ª Salida Principal

La 3.ª Salida Principal está orientada hacia el lado del diferencial.

Los acoplamientos se fabrican conforme a las normas SAE J 1946, ISO 7646 e ISO 7647.
(Si necesita un acoplamiento personalizado, póngase en contacto con Kozmaksan.)



Lado de la Cabina Conectado al Tipo de Salida de la Bomba

Bridas del Eje de Accionamiento Principal

Las bridas de accionamiento principal están disponibles para todos los tipos de vehículos.

